



تصوير: المصري اليوم

عمر نجاتي

اشترك لتصلك أهم الأخبار

بعد مرور أكثر من عام على افتتاح ممر كوداك بعد تطويره في يناير 2015، أعرب المهندس عمر نجاتي مؤسس «مختبر عمران القاهرة» (كلاستر)، عن سعادته كون تطوير «كوداك» كان ملهماً لأكثر من جهة سارت على نفس النهج وبدأت تطوير عدد من الممرات في وسط البلد، مثل الألفي والشواربي وسراي الأزبكية.

## أخبار متعلقة

كيف يتتبع «الأمين» الصفحات «المحرّضة»  
على «فيس بوك»



«صحة الشارقة»: مصرع شخص وإصابة  
8 في انفجار كويري الممر بأبو حماد  
(صور)



وفي تقييمه لتجربة «كوداك» بعد مرور عام، أشار نجاتي إلى أنه يعتبر مشروع «كوداك» مشروعاً استرشادياً، وأضاف: «بعد 13 شهراً على هذه التجربة أستطيع أن أرى شقين لها، الأول يتعلق بالممر نفسه وهو ليس أفضل الأمنيات، إذ يحتاج إلى متابعة أفضل من جانب المستفيدين فيما يخص الصيانة والرئى وخلافه، بالإضافة إلى غياب التنسيق وهو ما حدث عند طلاء وترميم واجهات العمارات المطلة على الممر، حيث دفع «كوداك» ثمناً ليس قليلاً لهذا الطلاء وأيضاً لم يحدث تنسيق بين القائمين على العمل والمستفيدين من الممر من المحال والشركات والمكاتب والسكان».

«أما الشق الثاني»، يتابع نجاتي، «المتعلق بأثر تطوير (كوداك) على وسط البلد، فهو إيجابي جداً حيث بدأت المحافظة في تطوير 3 ممرات حتى الآن وأعتقد أن التجربة ستستمر في ممرات أخرى».

ويرى عمر نجاتي أن ممرات وسط البلد بالإمكانيات التي تنتجها، لا تحتاج فقط إلى تطوير بمعنى «التبليط» أو الإنارة وما شابه، وإنما أيضاً إلى استثمارها عمرانياً وثقافياً وفنياً، وهو ما نحاول عمله في الفترة القادمة.